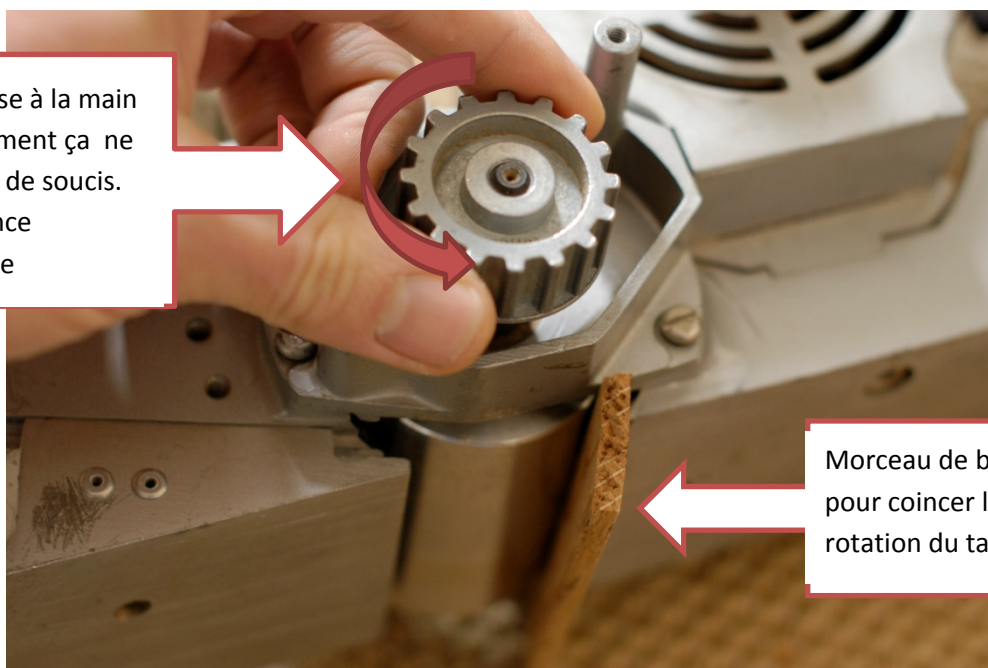
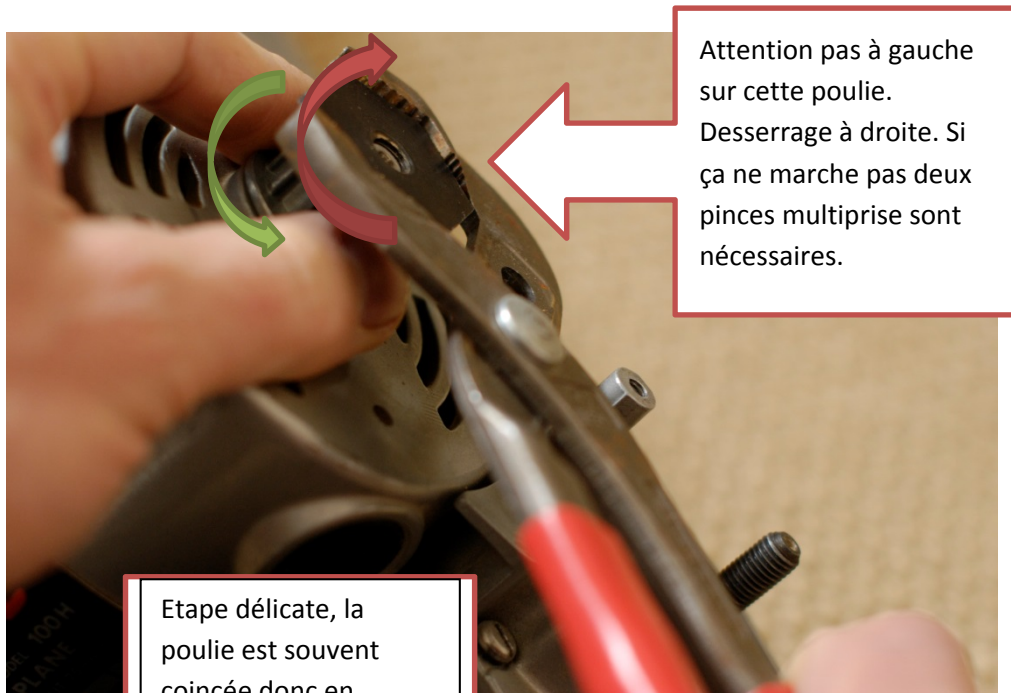


On dévisse à la main
normalement ça ne
pose pas de soucis.
Sinon pince
multiprise



Morceau de bois
pour coincer la
rotation du tambour



Attention pas à gauche sur cette poulie.
Desserrage à droite. Si ça ne marche pas deux pinces multiprise sont nécessaires.

Etape délicate, la poulie est souvent coincée donc en tenant l'hélice de refroidissement le plus délicatement possible. Desserrer la poulie (pas à gauche)



Pour le remontage il faut faire le contraire ☺ .

Une fois les poulies remise en place, engager la courroie sur la premier dent d'une poulie et faire tourner pour engager la première dent de l'autre poulie et ainsi de suite